

Conceptnota mobipunt

WAT IS EEN MOBIPUNT?

Een mobipunt is een fysieke plaats waar verschillende (voornamelijk mobiliteits-) functies elkaar ontmoeten. Een mobipunt is ingericht om op kleinschalig niveau multimodaal vervoer mogelijk te maken en te promoten.

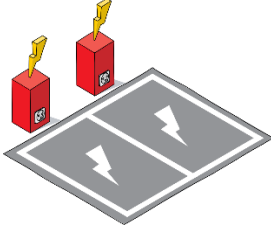
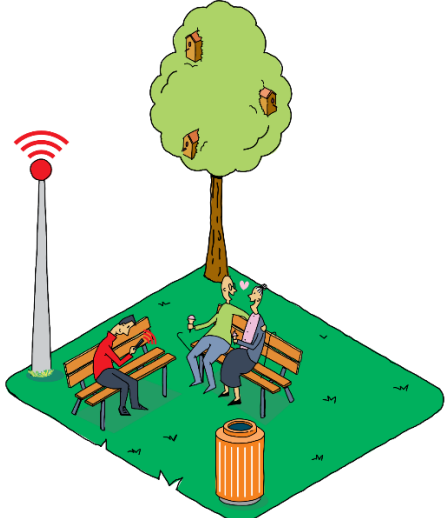
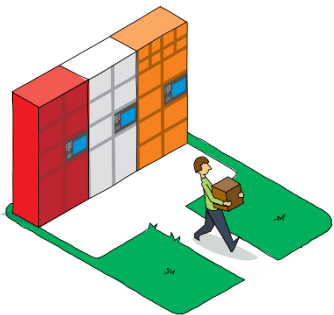
Het mobipunt is op maat van een buurt. Verspreid over een stad zijn meerdere mobipunten aanwezig. Zoals een treinstation de voornaamste mobiliteitshub is voor een stad, is een mobipunt de hub voor een buurt. Elk mobipunt krijgt een eigen naam, omwille van de duidelijkheid en latere integratie in routeplanners, vb mobipunt Bloemekeswijk, mobipunt Luchtbal, mobipunt Zomergem-Dorp, ...

De voornaamste functie betreft mobiliteit maar ook andere zaken kunnen aanvullend aangeboden worden: info over buurtactiviteiten, een broodautomaat, locker voor pakjes, ... Afhankelijk van de functies van de buurt kan een mobipunt andere accenten hebben. Zo kan een mobipunt ingericht worden voor een bedrijvencluster, een winkelbuurt of een woonbuurt.

Een mobipunt bevat steeds meerdere functies waarvan autodelen, nabijheid openbaar vervoer en fietsparkeren en toegankelijkheid essentieel zijn.



FUNCTIES

Essentieel	Extra Mobiliteit
<ul style="list-style-type: none"> • Standplaats(en) autodelen: Minstens 2 plaatsen voor bij voorkeur verschillende types deelwagens. Deze deelwagens kunnen gebruikt worden door de bedrijven tijdens de kantooruren en door het personeel en buurtbewoners buiten de kantooruren. In functie van klimaatadaptatie: Carport met groendak of zonnepanelen om deelwagens te beschermen tegen hitte en hagel. • Fietsstandplaats: voor fietsen van gebruikers van deelwagens of ander vervoer. Bij voorkeur is de fietsenstandplaats overdekt. • Nabije halte openbaar vervoer (op maximaal 50 meter) • Verhoogde en toegankelijke halte voor minder mobiele • Kwaliteitsvolle (LED)-verlichting 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsdeelsysteem: bedrijfsfietsen voor het werk (eventueel ook elektrische en speedelecs) • Elektrisch laadpunt voor auto's (gedeelde en private) en/of fietsen (E-wall) • Kiss en ride zone/ophaalpunt voor taxi of carpoolen (vlot inrijdbare parkeerplaats) • Bewegwijzering van wandel- en fietsroutes • Fietstrommel (extra veilige standplaats voor dure fietsen) • Publieke fietspomp • Verdeelpunt kinderwagens 
Extra comfort	Bijkomende functies
<ul style="list-style-type: none"> • Zitbank / tafel • Vuilbak • Schuilhuisje voor carpoolers, gebruikers openbaar vervoer • Drinkwatervoorziening • Openbaar toilet met faciliteiten voor babyverzorging • Ribbelstrook blinden en slechtzienden • WIFI 	<ul style="list-style-type: none"> • ShareLocks (Lockers met digitale toegangscode voor online shoppen, kinderstoel autodelen, bewaarplaats fietshelm, sleuteloverdracht AirBnB of peer-to-peer autodelen, spulldelen, ...) • Gekoelde lockers voor distributie voedsel • Geefkast of boekenruilkast • Digitale valvas voor buurtactiviteiten real-time info openbaar vervoer, ... De energiebron voor dit infobord is bij voorkeur een zonnepaneel. • Oplaadpunt voor smartphones • Integratie groen op overdekkingen of rond de inplanting. • Postbus • Distributie gratis kranten en magazines 

CRITERIA

- Minstens 5 functies, waarvan autodelen, nabijheid halte openbaar vervoer en kwaliteitsvolle fietsenstalling essentieel zijn. Goede verlichting en toegankelijkheid zijn vanzelfsprekend.
- Nabijheid: Maximaal 10 minuten wandelafstand (10-minute-hood)
- Kwaliteitsvolle inrichting (oppervlakte parkeerplaatsen, technische vereisten laadpalen, toegankelijkheid, verlichting, duurzaamheid materialen). Om te streven naar kwaliteit, adviseren Taxistop en Autodelen.net om experts te consulteren.
- Infrastructurele investeringen kaderen binnen een algemeen plan voor gedeelde mobiliteit van de gemeente.
- Elk mobipunt heeft een unieke naam: “mobipunt Rabot”
- Duidelijke zichtbare markering “mobipunt”



Mobipunt: essentieel

BRANDING



Vandaag bestaan in Vlaanderen op veel locaties autodeelstandplaatsen, met extra functies. Deze zijn op zich al mobipunten. Er is echter geen herkenbaarheid van het concept, zowel voor stadsplanners, als gebruikers. Het kind een naam geven en een duidelijke herkenbaar beeld dat in heel Vlaanderen gebruikt wordt, moet leiden tot toename van de kwaliteit, gebruik en versnelde invoering.

Taxistop en Autodelen.net hebben om die reden gekozen voor een duidelijke naam en beeldmerk en willen zo verder via gedeelde mobiliteit multimodaal gedrag faciliteren en promoten.

Het gebruik van de naam mobipunt en het beeldmerk is gratis. Taxistop en Autodelen.net verwachten echter wel dat voldaan wordt aan de criteria en het beeldmerk op de juiste wijze wordt gehanteerd.

De naam mobipunt werd ook als merk geregistreerd. De motivatie hiervoor is de kwaliteitsbewaking en het vermijden van initiatieven die de naam mobipunt kapen.

Taxistop en Autodelen.net stellen een meldingsplicht als voorwaarde voor gebruik van de naam en beeldmerk mobipunt: de locatie, naam en voornaamste functionaliteiten van een mobipunt worden gemeld bij Taxistop of Autodelen.net. Deze worden verwerkt in een open database voor verder gebruik voor routeplanners, etc.

PROCES

Een mobipunt kan snel ingeplant worden door **bestaande autodeelstandplaatsen** te benoemen tot mobipunten, indien ze voldoen aan de voorgenoemde criteria. Ze kunnen ook snel gerealiseerd worden, door op korte termijn een kwaliteitsvolle fietsenparkeerplaats in te richten.

Nieuwe mobipunten inrichten, neemt echter wel wat tijd in beslag en is een heel proces. Volgende stappen worden dan best doornomen:

1. Welke middelen zijn beschikbaar?
2. Wie zijn de voornaamste stakeholders in de buurt en welke wensen hebben zij? Bij voorkeur worden meerdere stakeholders betrokken:
 - Dienst mobiliteit van de gemeente
 - Politieke vertegenwoordigers (leden van commissie mobiliteit)
 - Buurtorganisaties
 - Mobiliteitsactoren
3. Wat is de meest geschikte locatie? Een plaatsbezoek door de verschillende actoren kan heel veel inzichten verschaffen rond de lokale verkeerssituatie en helpt om een draagvlak te creëren. De mobipunten worden bij voorkeur voorzien op een locatie met een trage snelheid.
4. Bij het inrichten van een nieuw mobipunt worden de inzichten van de stakeholdersconsultatie meegenomen, en wordt best toekomstgericht gewerkt. Een mogelijke uitbreiding naar meerdere plaatsen en voor extra functies wordt best voorzien. Er wordt ook gekeken of het mogelijk is de nabije omgeving aantrekkelijker te maken door te investeren in extra groen, verhoging kwaliteit van fietsers- en voetgangersvoorziening.
5. Nadat het plan is opgemaakt, worden de bewoners en lokale handelaars geïnformeerd en krijgen minimaal volgende zaken mee:
 - Wat wordt ingericht
 - Wat zijn de voordelen van een mobipunt (impact op autobezit, ...)
 - Contactpunt voor vragen en opmerkingen
6. Opening mobipunt: Nodig de lokale pers en alle stakeholders uit om het mobipunt in te wijden.

Stadsvernieuwingproject: De heraanleg van een dorpsplein, het inrichten van een nieuwe KMO-zone, of een groots stadsvernieuwingproject zijn ideale momenten om mobipunten in te planten. Het mobipunt moet deel uitmaken van het plan en voorziene budgettering. Zo kan het mobipunt optimaal geïntegreerd worden in de omgeving.

MEER INFO

Het uitdenken van een concept, de ontwikkeling van een beeldmerk en illustraties en de verdere promotie kaderen binnen het Interreg Noordzee project Share-North, gefinancierd door de Provincie Oost-Vlaanderen.

Het Share-North project zorgt onder meer voor een overdracht van kennis van de steden Bremen (Duitsland) en Bergen (Noorwegen). Beide steden hebben momenteel een beleid rond mobipunten.



Mobipunt Bremen



Mobipunt Bergen

www.share-north.eu

Binnenkort wordt de website www.mobipunt.be gelanceerd.

CONTACT

*Autodelen.net vzw – K.M. Hendrikaplein 65B – 9000 Gent
Jeffrey Matthys, coördinator. 09 242 32 75 –*

*Taxistop vzw - K.M. Hendrikaplein 65B – 9000 Gent
Angelo Meuleman, projectverantwoordelijke. 09 242 32 18 – ame@taxistop.be*