



# Webinar bedrijventerreinen en deelmobiliteit

17-11-2020







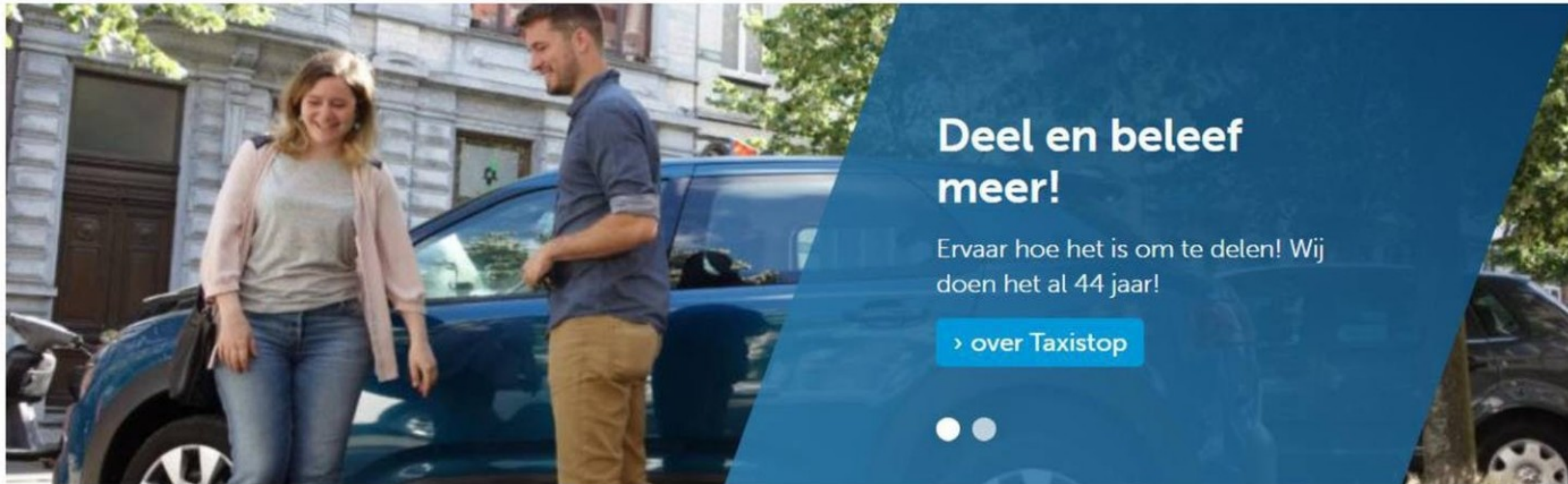
# Afspraken

- Vragen of opmerkingen via chatbox "questions"
- Webinar wordt opgenomen
- Presentaties en opname worden nadien gedeeld





“Efficiënte mobiliteit door voertuigen en ritten te delen en te connecteren”



### Concrete oplossingen

- ❖ Carpool-app
- ❖ Autodelen
- ❖ Vrijwilligersvervoer

### Innovatie

- ❖ Technologisch
- ❖ Sociaal

### Bewustmaking

- ❖ Beleidswerk
- ❖ Campagnes





## GREEN DEAL GEDEELDE MOBILITEIT

- 2017-2021
- 106 partners
- Vrijwillig engagement
- Vier (geslaagde) doelstellingen
- Ca. 650 acties





**Steven Roeland**

Mobiliteitsmanager

VOKA Antwerpen-Waasland

*Gedeelde mobiliteitsmaatregelen in een bedrijvenzone:  
hoe begint u eraan?*



**Aurelie Van Obbergen**

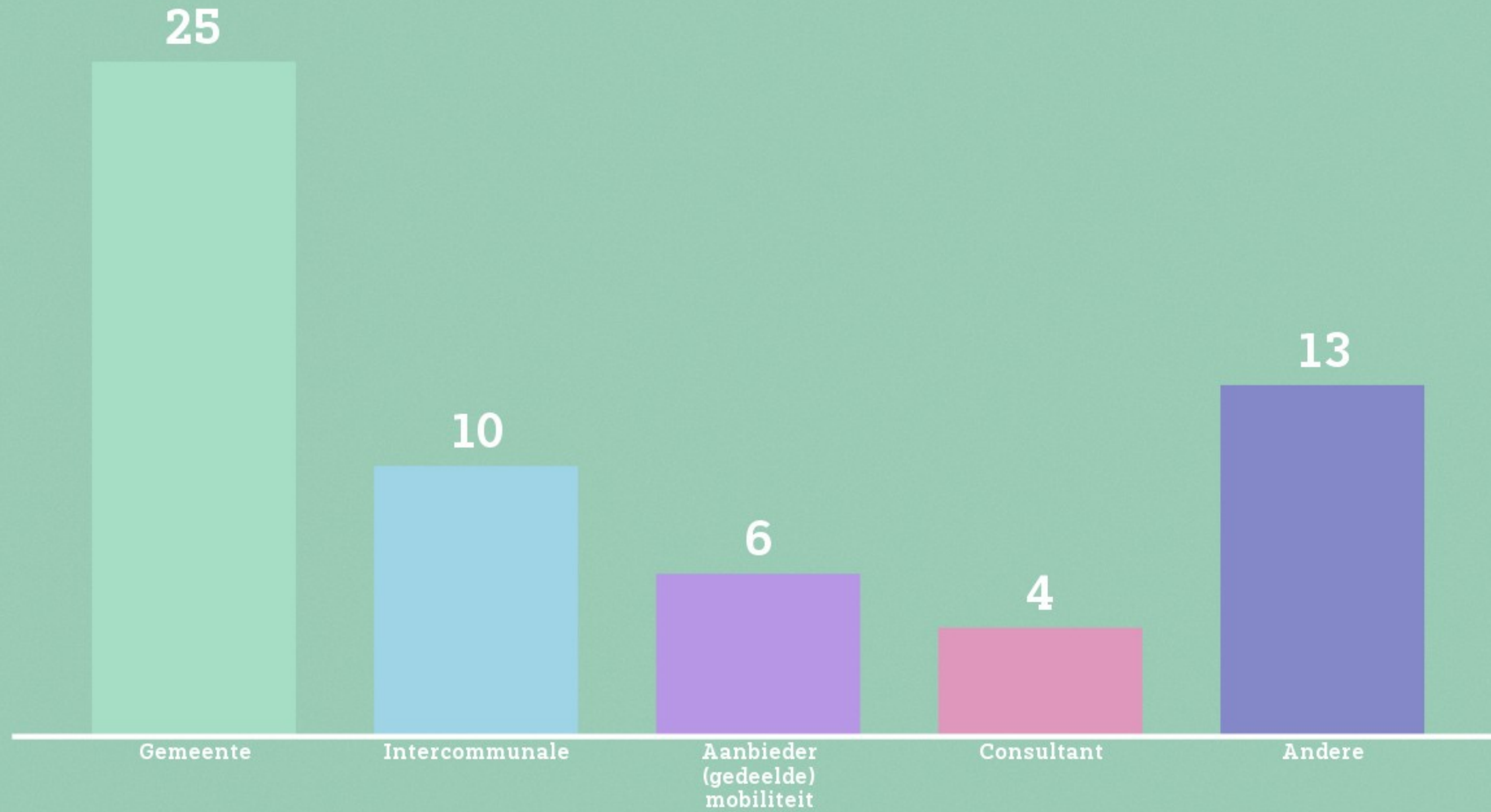
Ruimtelijk planner - mobiliteitsteam Leiedal

*Deelmobiliteit op bedrijventerrein Hoog Kortrijk*



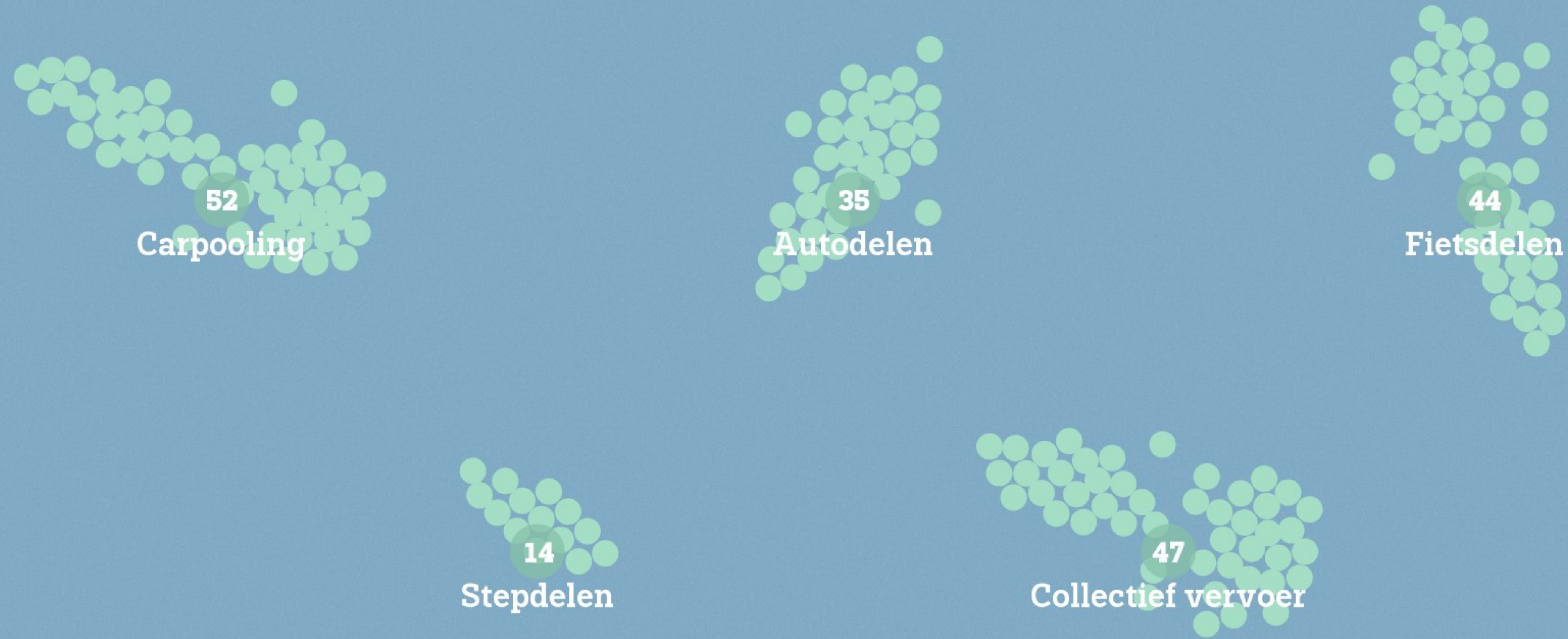


# Voor welk type organisatie werk je?





# Welk type gedeelte mobiliteit lijkt interessant voor een bedrijvenzone?







**Steven Roeland - VOKA Antwerpen-Waasland**



6





**Aurelie Van Obbergen - Leiedal**



3





## Buitenlandse voorbeelden







# Autodelen in Homburg

Op weekdays: 5 auto's voor 5 bedrijven  
"business trips"

In weekend: Laag tarief voor  
weekendgebruik door werknemers







# Carpooling en fietsdelen in Stuttgart

Organisatie "gegarandeerde thuisrit" op niveau van bedrijvenzone i.s.m. stad Stuttgart.

Fietsdelen voor bedrijvenzones in de buurt van woonzones.





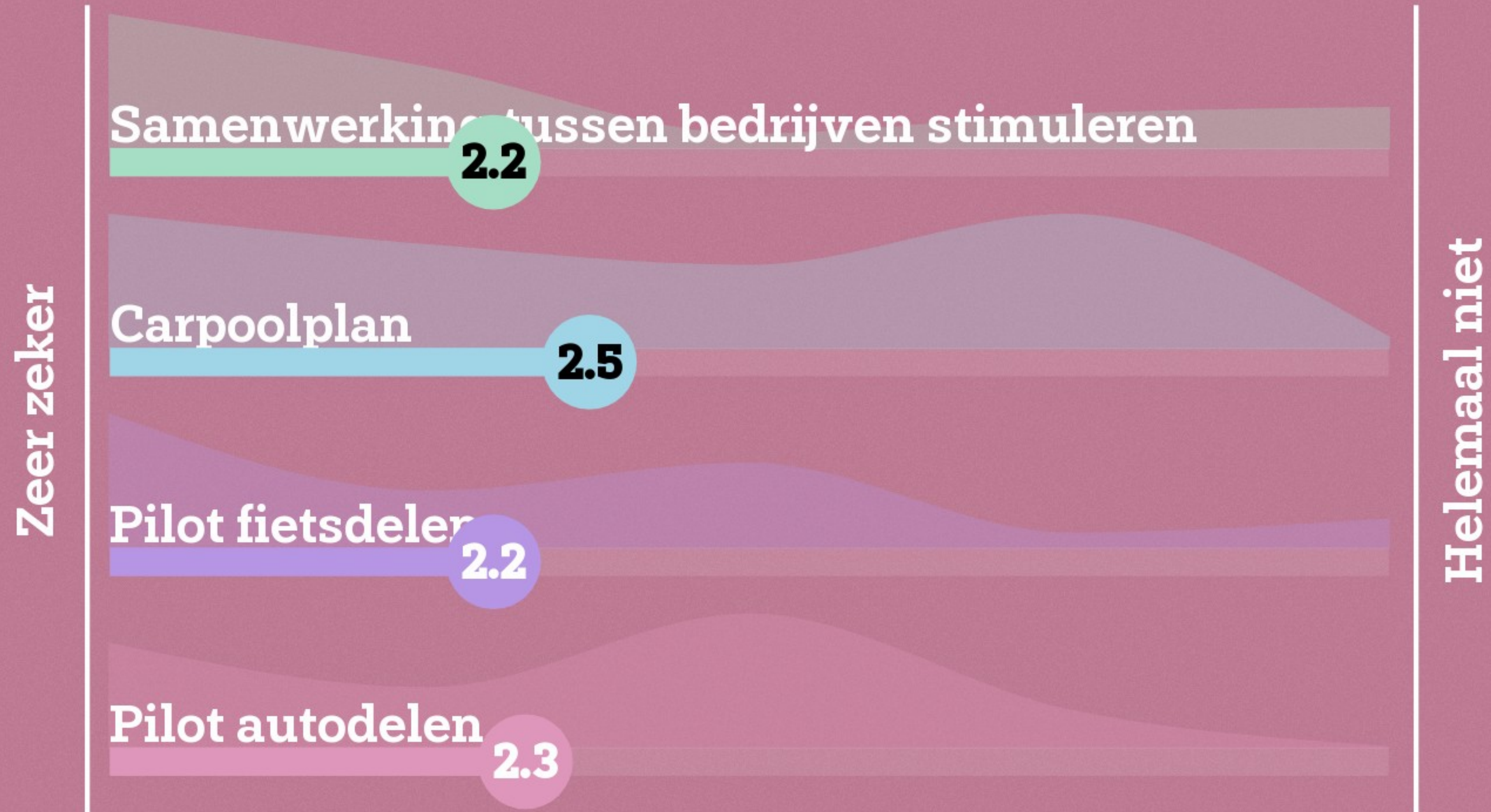


# West-Yorkshire

Vervoerregio ondersteunt als 'business  
park manager



# Waarmee ga ik in de toekomst aan de slag?





# Actie?



- Actieplannen gedeelde mobiliteit: Autodelen.net
- Carpoolprogramma: Taxistop.be
- Mobipunten: Mobipunt.be – Hoppin.be
- Begeleiding duurzame mobiliteit: Provinciale mobiliteitspunten





## Volgende webinars

→ Deelmobiliteit bij bedrijven: 17/11 – 11u15: [gedeedemobiliteit.be](https://gedeedemobiliteit.be)

→ Autodelen voor bedrijven: 11/12 – 11u:

[www.autodelen.net/events/event/webinar-autodelen-voor-bedrijven/](https://www.autodelen.net/events/event/webinar-autodelen-voor-bedrijven/)





# Bedankt om deel te nemen. Wil je nog iets delen met de anderen? Drop hier je bericht!

Goeie organisatie!

Bedankt voor de vlotte, interessante webinar.

Leerrijk!

Zeer interessant

Dank je wel voor de inspiratie!Goeie organisatie!

Bedankt voor de interessante toelichtingen. Perfect georganiseerd!

Is er een kritische ondergrens (massa) om een deelmobiliteit project te laten slagen? Wat denke jullie dat de impact van corona zal zijn (cfr. meer telethuiswerk) voor het succes van deelprojecten?

Zeer interessant en praktijkgericht, dankjewel! Een half uurtje langer om minder snel door de presentaties te rennen was goed geweest.

Als reactie op vraag ivm kritische ondergrens: "kritische massa is zeker relevant". Kritische massa kan op bedrijfsniveau bereikt worden of net op niveau van de zone. Dit hoort bij de analyse. (Angelo)



# Bedankt om deel te nemen. Wil je nog iets delen met de anderen? Drop hier je bericht!

Impact corona: We zien zeker shift naar individuele mobiliteit (auto, fiets) en telewerken. Onduidelijk wat blijft. We vermoeden dat auto, fiets- en rittendelen toeneemt, maar we hopen dat dit niet gebeurt ten koste van openbaar vervoer (Angelo)